



Erf2.0, een nieuwe impuls uit Delft voor meer mensenruimte!

MENSenSTRAAT & Mobycon

In de jaren 70 van de vorige eeuw is het woonerf bedacht en toegepast. Daarna is het erf (woon- of winkel) minder populair geworden en heeft zelfs een wat negatief imago gekregen. De link met de 70'er en 80'er jaren woningbouw (bloemkoolwijken) geeft het idee dat een erf bij dat soort wijken hoort en daardoor niet past bij andere wijken/straten. Maar missen we daarmee niet een enorme potentie die het erf biedt voor de inclusieve steden en dorpen van de toekomst? Tijd voor erf2.0?

De stad bestaat voor het grootste deel uit normale woonwijken met een 30 km/uur-regime. In die woonwijken zien we vooral veel ruimte voor de auto, zowel in geparkeerde vorm als rijdend en is de restruimte voor fietsers en voetgangers. Als we naar het gebruik van de ruimte kijken zien we dat de hoofdgebruikers in woonwijken vooral fietsers en voetgangers zijn gedurende de dag, met tijdens de beide spitsen meer autoverkeer. Erf 2.0 beoogt een hernieuwde aandacht voor woonerven waarin er meer ruimte is voor voetgangers en fietsers, we flexibeler met ruimte omgaan en autoverkeer met een lagere snelheid te gast is (<https://magazine.biind.nl/biind-magazine-3-2022/erf20/>).



50 jaar geleden werd in Delft het woonerf uitgevonden. Mobycon en MENSenSTRAAT, beiden met wortels in Delft, vinden de beperkte toepassing van het erf een gemiste kans. Een erf biedt namelijk meer mogelijkheden om te spelen door kinderen en meer ruimte voor mensen met een lichamelijk beperking (inclusief rolstoel) en andere voetgangers (inclusief rollator, kinderwagen) om de gehele breedte te gebruiken in plaats van de restruimte. Meer ruimte voor de mens, minder dominantie van het voertuig. Het erf draagt zo bij aan een meer inclusieve stad

De lobby van MENSenSTRAAT in de Tweede Kamer voor max 15 km/u in woonstraten zonder goed trottoir, waarvoor steun is verworven bij de gezamenlijke voetgangersorganisaties, Wandelnet, VVN, CROW en Jantje Beton, heeft geresulteerd in een reactie van de Minister, waarin zij toezegt dat in de verkenning door CROW een afwegingskader voor max 15 km/u zal worden meegenomen. (<https://mensenstraat.nl/minister-reageert-op-brief-van-mensenstraat/>).



Als de komende jaren 30 km/u de nieuwe basissnelheid wordt binnen de bebouwde kom zal dit, het inbedden van het erf (maximumsnelheid 15km/u) in het te ontwikkelen afwegingskader bijdragen aan een kansrijkere uitgangspositie voor het erf.

Dit initiatief draagt bij aan het de drie doelstellingen van Ruimte voor Lopen

- Allereerst: de omgeving biedt ruimte om veilig te lopen en nodigt uit om te lopen (lopen in brede zin, dus ook te voet buiten te zijn, te verblijven, te spelen etc)
- Lopen in brede zin wordt hiermee ook gestimuleerd, de ruimte bij de voordeur wordt bruikbare ruimte om te spelen en te verblijven
- En lopen is/wordt een integraal onderdeel van beleid, ontwerp en/of beheer