

TITEL: Veilige mensenruimte uitgangspunt bij straatontwerp

SAMENVATTING

Bij zijn vertrek als directeur van de SWOV geeft Peter van der Knaap ons met zijn terugblik (<https://www.verkeerskunde.nl/blog/een-miljoen-nieuwe-woningen-in-verkeersveilige-straten>) een belangrijke opdracht mee om gelijk verkeersveilige straten in nieuwe woongebieden te realiseren, uiterst relevant voor Ruimte voor Lopen. Hij pleit voor een preventieve benadering van verkeersveiligheid als intrinsiek uitgangspunt van het straatontwerp. Die aanpak moet voorkomen dat een nieuw “Stop de Kindermoord” nodig wordt door veilige mensenruimte te garanderen. Wet en regelgeving, zoals de Omgevingswet zou hiervoor meer waarborgen moeten bieden.

TEWEEG GEBRACHT

Peter van der Knaap levert een overtuigende basis voor een andere, preventieve benadering van verkeersveiligheid in de woonomgeving. Hij heeft voor zijn pleidooi VVN en CROW als medeondertekenaars geworven, wat garant staat voor een groot draagvlak. Zijn benadering vraagt om verkeerskundigen die de speelse mobiliteit van kinderen op straat zien en als grondslag voor veilige mensenruimte erkennen, en om stedenbouwkundigen die ook verkeersveiligheid als onmisbaar onderdeel van hun ontwerpen beschouwen. Die bundeling vereist betrokken overheden op alle niveaus. Wij zijn als belangenbehartigers van de mens te voet enthousiast om deze boodschap mede verder uit te dragen, ook in Ruimte voor Lopen.