Het aandeel voetgangers onder het aantal verkeersgewonden in Rotterdam ligt de laatste jaren tussen 12% en 16% van het totaal. Ook zien we een merkbare groei van het aandeel voetgangers in verkeersongevallen met dodelijke afloop. In het verkeersveiligheidsonderzoek klagen bewoners ook over onveilig locaties voor de voetganger. Van de ongeveer 4.000 ontvangen onveilige locaties is het in 27% van de gevallen onveilig voor voetgangers. Naast de ontwikkeling van een wandelbeleid voor de gemeente heeft de gemeente expliciet aandacht voor de voetganger in het verkeersveiligheidsbeleid.

Duurzame veiligheid is een effectieve manier om ongevallen met voetgangers te voorkomen vanwege de fysieke scheiding van voetgangers en gemotoriseerd verkeer. Ook snelheidsreductie bij voetgangersoversteekplaatsen en zichtbaarheid zijn belangrijke factoren.

Om nieuwe manieren te vinden om voetgangersoversteekplaatsen veiliger te maken, heeft de gemeente Rotterdam nieuwe methoden uitgeprobeerd. Een nieuwe innovatie was in samenwerking met Heijmans, een zebrapad dat met blacklight zichtbaar werd gemaakt. Dit alles was met betrokkenheid van de buurt

De uitvoering van deze oversteek werd gemonitord sinds de eerste meting in september, er is een toename van het aantal voorrang gegeven voetgangers. Het percentage chauffeurs dat voorrang gaf, steeg van 73,8% naar 78,7%. Dit verschil is niet significant, maar het is een positieve trend (p = .088) en daarom een ​​belangrijke indicatie dat de CrossCover effectief is.

In de break-out sessie willen we graag meer vertellen over het participatieproces en de resultaten van het experiment.