

WERKSPORPAD UTRECHT

Flux landscape architecture / Werkspoorkwartier Utrecht / ontwerp wandelroute en aanpassing wegenstructuur / eigen initiatief en uitwerking in opdracht van Gemeente Utrecht / ism Lith Advies, Tauw en Charlotte Ernst / ontwerp 2015, uitvoering 2018 / lengte 2,5km



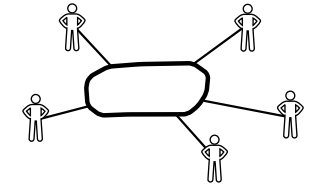
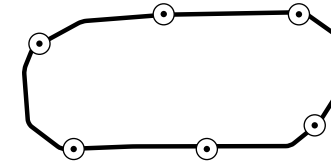
WERKSPOORPAD UTRECHT

Het Werkspoorpad is een initiatief en ontwerp van Flux en vormt een wandelronde van 2,5km door het Werkspoorkwartier. Het pad verbindt een aantal belangrijke plekken zoals station Zuilen, de Werkspoorkathedraal, de Werkspoorhal en het Hof van Cartesius. Het pad speelt een belangrijke rol in de transformatie van het Werkspoorkwartier naar een gemengd en dynamisch stadsdeel in Utrecht.

Het Werkspoorkwartier is een industriegebied aan de westzijde van Utrecht, het gebied kenmerkt zich door een industrieel karakter en bevat vooral grote loodsen en hallen. Er is een transformatie gaande naar een gemengder stedelijk gebied. Passend hierin heeft Flux het initiatief genomen om het gebied voor fietsers en voetgangers gebruiksvriendelijker te maken. In de huidige situatie wordt er hard gereden en is er veel vrachtverkeer. Voor buurtbewoners en mensen die in het gebied werken is het nu simpelweg niet mogelijk om een rondje te lopen.

Door de herprofilering van alle wegen in het Werkspoorkwartier ontstaat er ruimte voor een wandelroute in het groen. Waar alle wegen nu langsparkeren aan 2 zijdes hebben, wordt in het ontwerp overal dwarsparkeren toegepast aan 1 zijde. Daarnaast wordt de rijweg verder versmald. Hiermee komt de andere zijde van de weg beschikbaar als parkstrook en ontstaat er ruimte voor het Werkspoorpad. Op specifieke plekken verbreedt het pad zich tot een klein pleintje, zoals bij de haven van de Werkspoorkathedraal. De verblijfskwaliteit voor voetgangers en fietsers zal enorm toenemen. Het pad kenmerkt zich door stevige betonnen opsluitbanden met teksten en afstandsandauiding. Het pad is te zien als een eerste rondje dat in de toekomst verder uitgebreid kan worden. In deze fasering worden weer andere plekken in het gebied verbonden met elkaar, zoals de Cartesiusdriehoek, de Vrijhaven en de Campus van Eneco.

Flux is sinds 2015 op eigen initiatief actief in het Werkspoorkwartier, onder andere in de transformatie van het gebied rondom de Werkspoorkathedraal. Hieruit is ook het initiatief voor een Werkspoorpad ontstaan. Het project is een eigen initiatief van Flux dat vervolgens in opdracht van Gemeente Utrecht is uitgewerkt. Er is in de beginfase samen met bedrijven en omwonenden gewerkt in een aantal workshops, waarmee de gehele verkeersaanpassing in het ontwerp ook breed gedragen is en het pad ook deels over privé terreinen loopt.

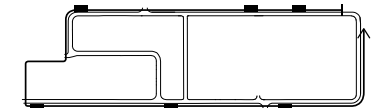
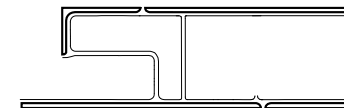
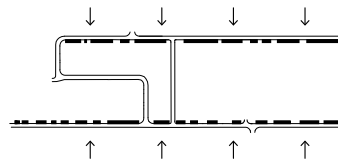


Visie Werkspoorpad:

Het versterken van de structuur in het Werkspoorkwartier

Een route creëren met verblijfsplaatsen op vanzelfsprekende plekken

De toegankelijkheid verbeteren in en naar het gebied gebruik door voetgangers stimuleren



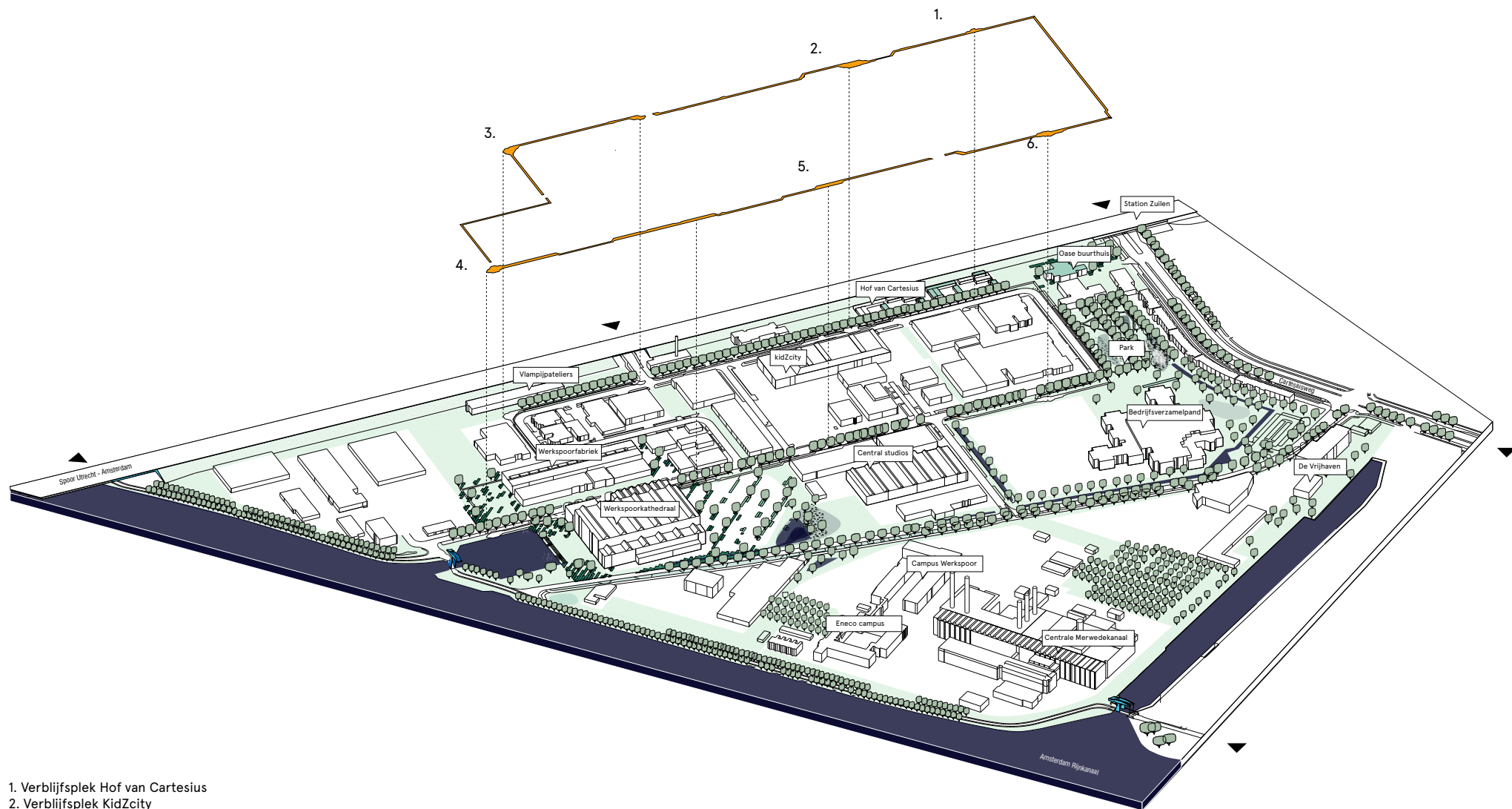
Stappen Werkspoorpad:

1. Het parkeren wordt overal verplaatst naar 1 zijde van de weg en dwars in plaats van langs

2. De voormalige parkeerstrook wordt een groene parkstrook en de rijweg wordt versmald

3. Het werkspoorpad is een route langs verschillende programma's in het werkspoorkwartier en vormt een rondje van 2,5km

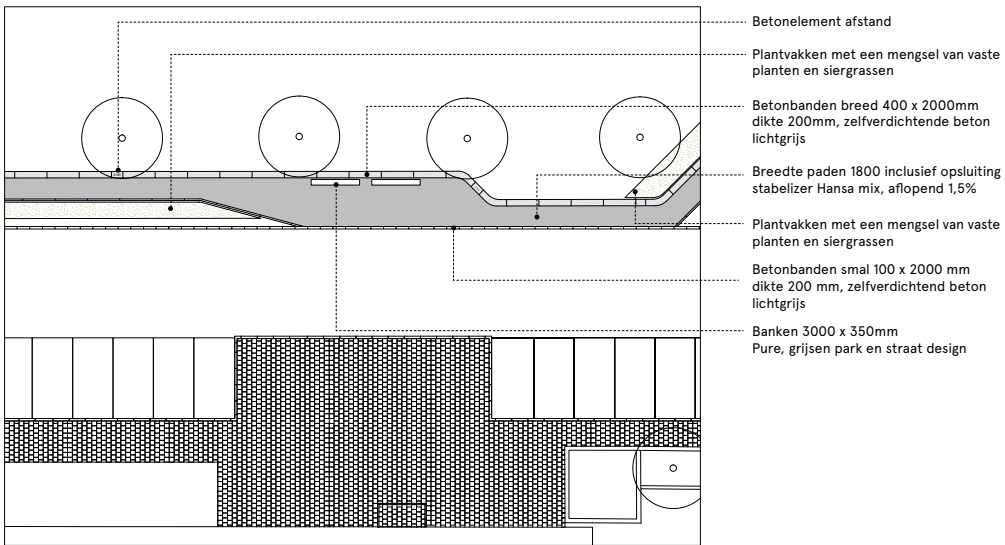
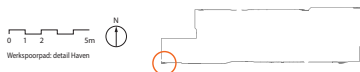
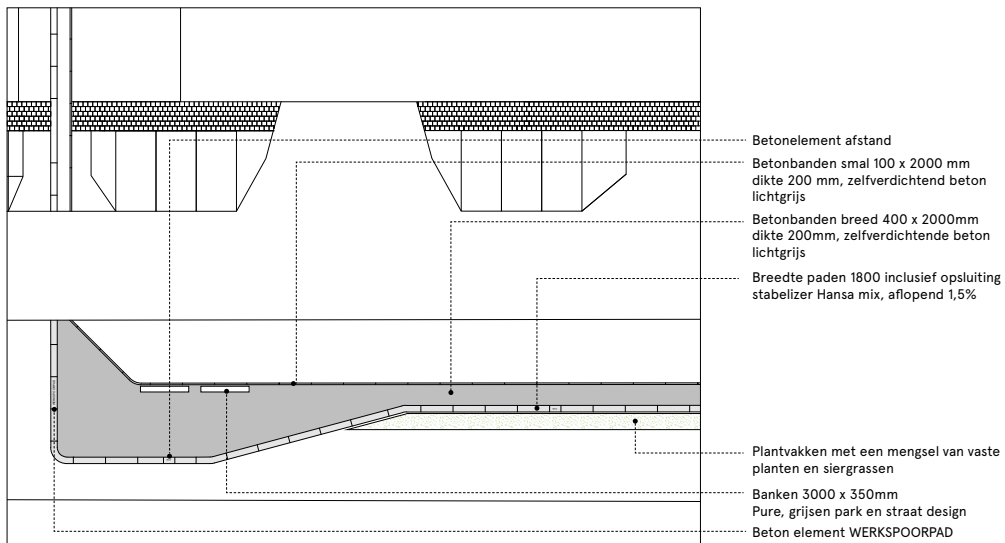




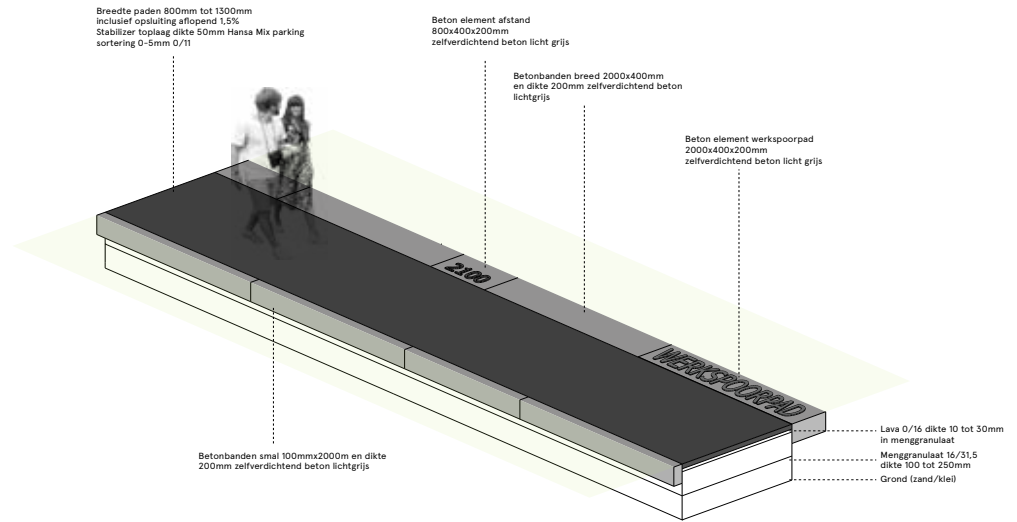
1. Verblijfsplek Hof van Cartesius
2. Verblijfsplek KidZcity
3. Verblijfsplek Vlampijpateliers
4. Verblijfsplek Werkspoorhaven en Werkspoorkathedraal
5. Verblijfsplek Central studio's
6. Verblijfsplek Park

Het Werkspoorpad vormt een route van 2,5km door het Werkspoorkwartier. Het pad verbindt verschillende belangrijke plekken in het gebied en biedt verblijfskwaliteit voor voetgangers en is daarmee onderdeel van de transformatie van het Werkspoorkwartier naar een gemengd stedelijk gebied. Het pad is uit te breiden in verschillende nieuwe rondjes.

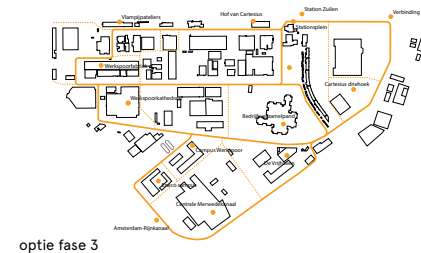
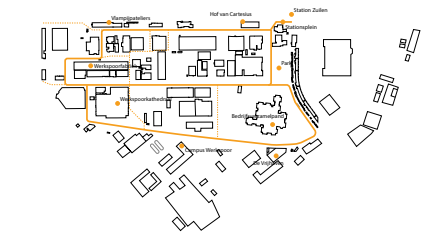
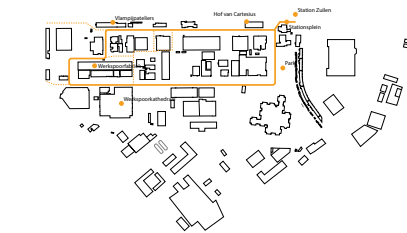




detailuitwerking



Het ontwerp kenmerkt zich door een stoere betonnen opsluitband met hierin teksten en een afstands-aanduiding. De verharding tussen de banden is waterdoorlatend.



fasering