



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Perspectief Fiets in programma Woningbouw en Mobiliteit

Netwerkbijeenkomst 25-1-2023
Tour de Force / Ruimte voor Lopen



Opbouw presentatie

1. Opdracht en achtergrond
2. Aanpak: criteria en inzet betrokkenen
3. Oogst in maatregelen en middelen
4. Perspectief op de toekomst van woningbouw, mobiliteit en fiets
5. Steen in de vijver



Opdracht en achtergrond

Vooraf: propositie verstedelijking rondom OVknooppunten, mobiliteitstransitie

Uit Coalitieakkoord: 900.000 woningen in 2030

- › *“We stellen voor de komende 10 jaar in totaal €7,5 mrd beschikbaar voor goede ontsluiting van nieuwe woningen in de 14 verstedelijkingsgebieden en daarbuiten. Deze middelen worden toegevoegd aan het mobiliteitsfonds en komen in overleg van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de minister voor VRO en de regionale overheden tot besteding.”*

Politieke opdracht in 2022:

- › Betekenisvol zijn voor de woningbouw
- › Tot een doelmatige inzet komen van de 7,5 mld. in de BO's Leefomgeving en de BO's MIRT.



Aanpak

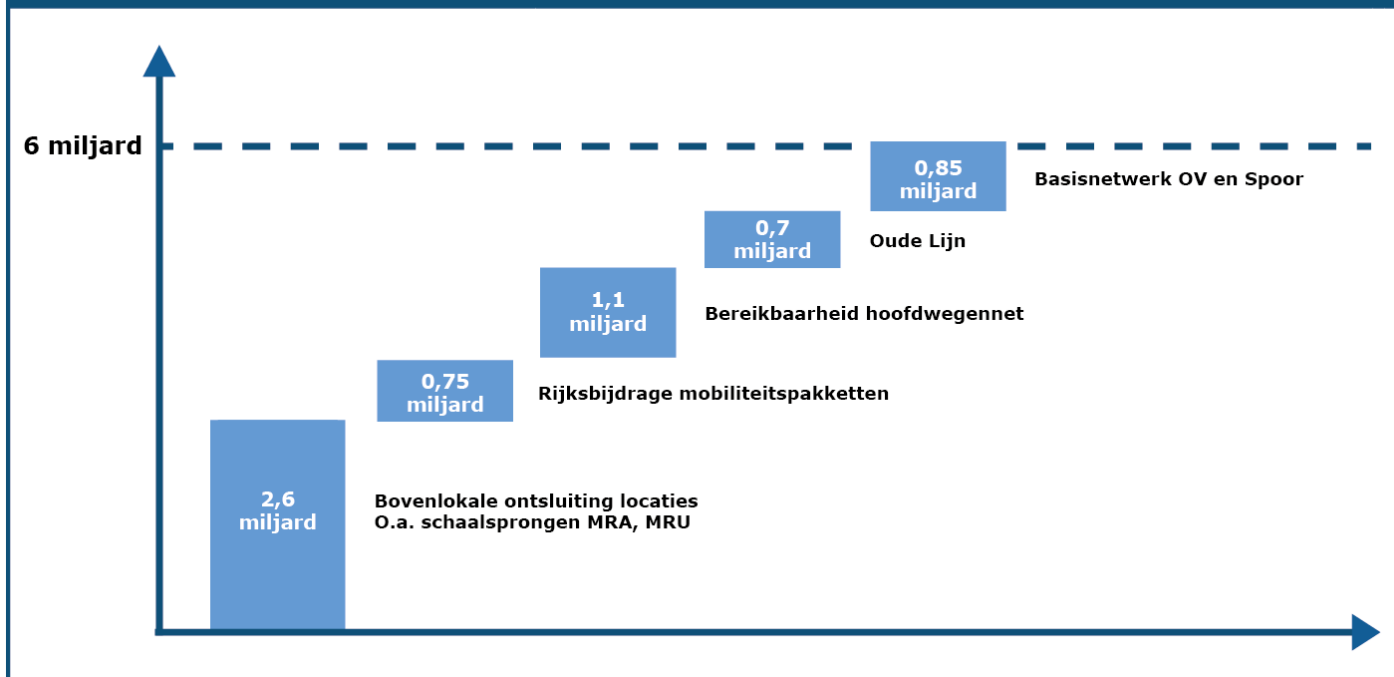
- > Interdepartementaal Programma Woningbouw IenW en BZK.
- > €1,5 mld. **versnellingsafspraken** op door heel Nederland; op basis van diverse criteria. Onder andere: binnen nu en vijf jaar de schop in de grond.
- > €6 mld. voor de 17 grootschalige woningbouwlocaties en netwerkingrepen.
- > Integraal afweegkader opgesteld ten behoeve van beslisinformatie en rationele verdeling van de €6 mld.
- > Menukaart stedelijke mobiliteitstransitie t.b.v. de mobiliteitstransitie in de gebiedsontwikkeling.
- > Meenemen energie en ambitie andere overheden
- > Nu: opzet programmabeheersingsorganisatie





Oogst in maatregelen en middelen

Maatregelen voor ontsluiting en bereikbaarheid nieuwe woningen



Rijk en regio's investeren in woningen en bereikbaarheid

Het kabinet investeert 7,5 miljard in bereikbaarheid van 400.000 nieuwe woningen én de bereikbaarheid van veel bestaande woon- en werkgebieden en het onderwijs met auto, OV en fiets. Samen met de financiering door de regio's is dit ruim 11 miljard.



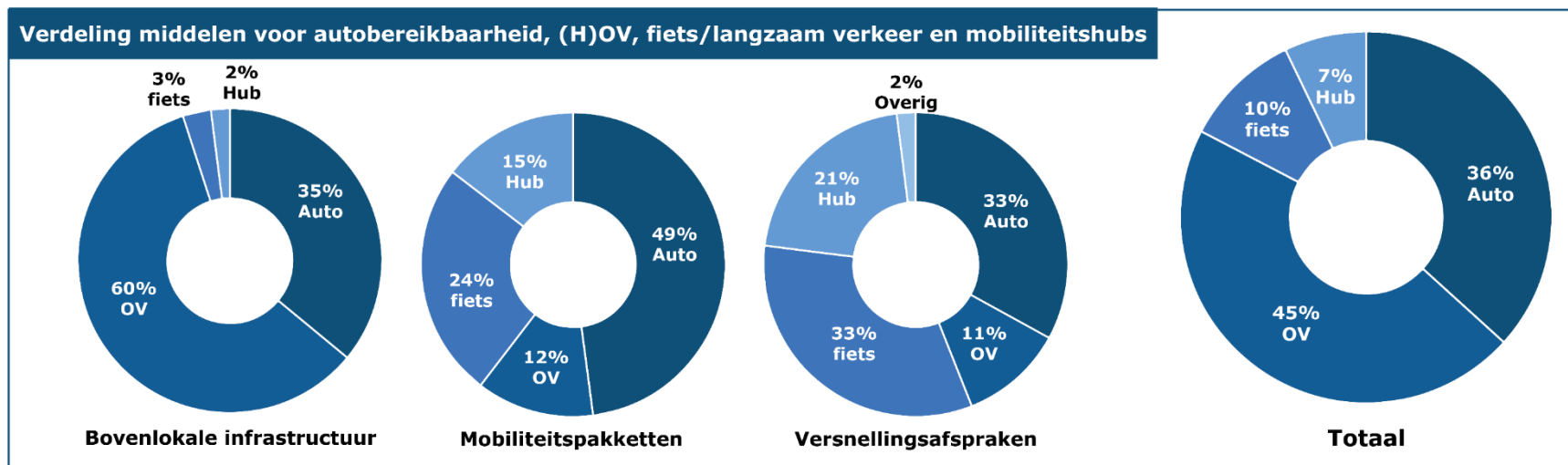
Betere bereikbaarheid Groningen door nieuw station



*De weergegeven verbeteringen in bereikbaarheid zijn slechts enkele voorbeelden ter illustratie



Perspectief Fiets en lopen tot 2030



- > Middelen uitkeren via speciale uitkeringen en daarmee zorgen voor aansluiting op de nationale aanpak.
- > Cofinanciering en inhoudelijke tegenprestatie 'woningbouw' wordt vastgelegd.
- > Menukaart stedelijke mobiliteitstransitie inzetten om mobiliteitspakketten verder uit te werken.



Steen in de vijver

- › Er is een potentie om meerdere slagen te slaan in de NOVEX woningbouwlocaties.
 - Ontwerpen op nabijheid; meer voorzieningen lokaal bereikbaar.
 - Duurzame vervoerskeuzes zijn beschikbaar.
 - Koppeling aan gezondheid en brede welvaart.
 - Duurzame mobiliteit (fiets én lopen) in gebiedsontwikkeling als unique sellingpoint van Nederland.